

Aika 02.09.2025, klo 16:30

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsiteltävät asiat

- § 141 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 142 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 143 Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024**
- § 144 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma_2025**
- § 145 Lausunto valtuustoaloitteeseen koskien sähköisten potkulautojen turvallista pysäköintiä Porissa**
- § 146 Teknisen lautakunnan lausunto valtuustoaloitteeseen koskien nopeusrajoituksia keskustan alueella**
- § 147 Lausunto valtuustoaloitteeseen koskien jalankulku- ja pyöräteiden turvallisuuden parantamista Porin keskustassa**
- § 148 Vaasantie-nimiseen yleiseen alueeseen kuuluvan alueen lunastaminen**
- § 149 Ketunpojankujalla sijaitsevan kiinteistön vuokraaminen Karhupartio ry:lle**
- § 150 Teknisen lautakunnan syksyn 2025 kokoukset**
- § 151 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Osallistujat

Martti Lundén, puheenjohtaja
Jussi Ihamäki, 1. varapuheenjohtaja
Mika Painilainen, sihteeri
Mahir Cankara
Raija Koskiranta
Anna Kyhä-Mantere
Esa Lehtilä
Antti Lehtonen
Sirpa Muurinen
Mikko Pakkasela
Johanna Rantanen
Heidi Sakari
Teuvo-Jukka Urho
Helvi Walli
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Joonatan Juntunen
Bia Kaski
Tomas Koivuniemi
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Pertti Kärkkäinen
Elisa Laine, tonttipäällikkö
Mikael Ropo
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö
Sanna Välimäki, investointipäällikkö

§ 141

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

§ 142

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Raija Koskiranta ja Sirpa Muurinen (varalla Anna Kyhä-Mantere).

Pöytäkirja tarkastetaan 4.9.2025.

§ 143

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024

PRIDno-2025-3167

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Pori_Onnettomuusraportti2024
- 2 Pori_vert_kaup_onn_tilanne2024
- 3 Hevaonn_maara_Porissa
- 4 heva_osall_ikajak_kulikut_muk
- 5 Heva_onn_olleiden_nuorten_maara_vs_tavoite
- 6 PP_JK_ONN 1990_alk
- 7 Onn_altt_liittymat
- 8 liikenneymp_onn

Porin liikenneturvallisuuskatsaus 2024

Porin pitkäaikainen liikenneturvallisuusvisio on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (KV 5.5.2010). Tämä edellyttää jatkuvaa panostusta kaikilla liikenneturvallisuustyön osa-alueilla, tarkoittaen muun muassa eri liikenneturvallisuustoimijoiden tiivistä yhteistyötä, liikennekasvatusta ja -valistusta, liikennevalvontaa, liikenneverkon ja -järjestelyjen kehittämistä sekä kunnossapidon tehostamista.

Porin kaupunki on toteuttanut liikenneturvallisuustilastojen seurantaan jo vuosikymmenien ajan. Alkuaikoina liikenneonnettomuustiedot saatiin suoraan poliisin tilastoista. Nykyään tiedot saadaan valtakunnallisesta iLiitu-järjestelmästä, johon kootaan vuosittain paikkatietona kaikki poliisin ja pelastuslaitoksen tietoon tulleet liikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin.

Vuonna 2024 tapahtui Porin alueella (kaikki liikenneväylät yhteensä) yhteensä 196 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta. Vuonna 2023 onnettomuuksia tapahtui 218 kpl ja vuonna 2022 253 kpl, joten onnettomuuksien määrä on viime vuosina ollut positiivisessa laskusuunnassa. Vuoden 2024 onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 72 loukkaantumiseen.

Onnettomuuksista 67 prosenttia tapahtui kaupungin katuverkolla. Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa näkyvyyden ollessa hyvä ja tienpinnan kuiva. Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 21 % kaikista onnettomuuksista. Jalankulku-, pyörä- ja mopo-onnettomuuksia oli yhteensä 16 % kaikista onnettomuuksista, mutta toisaalta 36 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Näistä suurimpana ryhmänä olivat polkupyöräonnettomuudet.

Vaikka liikenneonnettomuuksien määrä onkin viime vuosina ollut Porin alueella selkeässä laskusuunnassa, tapahtuu Porissa kuitenkin asukaslukuun suhteutettuna edelleen enemmän onnettomuuksia vertailukaupunkeihin (Jyväskylä, Kotka, Kuopio, Lahti, Oulu, Vaasa) verrattuna. Porissa suhdeluku oli vuonna 2024 yhteensä 235 onnettomuutta/100 000 asukasta, kun vertailukaupunkien vaihteluväli oli 90 – 206 onn./100 000 as ja koko Suomen suhdeluku 157 onn./100 000 as.

Positiivisena asiana liikenneturvallisuustilastoissa voi nähdä muun muassa sen, että nuorten (15-24 -vuotiaiden) määrä henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on viime vuosina ollut selvässä laskusuunnassa. Valtakunnallinen tavoite (v.2020 on 26% vähemmän kuin v. 2010 ja vuonna 2030 on 26% vähemmän kuin v. 2020) saavutettiin vuonna 2021, jonka jälkeen on pääsääntöisesti pysytty tavoitteessa tai jopa sen alapuolella. Valitettavasti täytyy kuitenkin todeta, että katuverkolla henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on mukana esimerkiksi 15-17 -vuotiaita n. 15%, kun heidän osuutensa alueen väestöstä on puolestaan n. 3%. Ikäryhmän kokoon nähden nuoret joutuvat siis herkemmin mukaan onnettomuuksiin. Pori ei kuitenkaan ole tässä poikkeus, vaan trendi on vastaava myös valtakunnallisesti.

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset (euroa/onnettomuus) ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016; kustannuksiin lasketaan mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoja). Porin alueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet maksoivat vuonna 2023 noin 23,1 miljoonaa euroa, josta kunnalle ja nykyisin hyvinvointialueelle kohdistuvien kustannusten osuus oli noin 4,6 milj.eur.

Liikenneonnettomuustilastoja seuraamalla pystytään toimenpiteitä kohdentamaan niihin paikkoihin, joissa onnettomuuksia eniten tapahtuu. Infrayksikön investointiohjelmassa onkin vuosittain varattuna erillinen raha liikenneturvallisuustoimenpiteitä varten. Vuonna 2024 toteutettiin muun muassa Porin keskusta-alueen nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h:iin, korotettuja suojateitä Krevuntielle Noormarkkuun sekä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä Uudenkoiviston koulun ympäristöön, kuten 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen sekä suojateiden havaittavuuden parantaminen.

Lisätietoja löytyy osoitteesta <https://www.pori.fi/kaupunki-ja-hallinto/pori-tieto/tilastot/>.

Liiteaineisto: Liikenneturvallisuustilastoja vuodelta 2024

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta merkitsee liikenneturvallisuuskatsauksen tiedoksi.

Tiedoksi

Liikenneinsinööri

§ 144

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma_2025

PRIDno-2025-3166

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_seudullinen_raportti
- 2 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_PORI
- 3 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma
- 4 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025_Liikenneturvallisuustyön toimintaohjelma hyvinvointialueille
- 5 PORI_liikenneympäristön_toimenpideohjelma_Porin_seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025

Porin seudun kuntien edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on vuodelta 2013. Suunnitelma on päivitetty keväällä 2025. Suunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat seudun kuntien alueelle. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on arvioitu seudun liikenneturvallisuustilannetta, siihen vaikuttavaa toimintaympäristöä sekä liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämistarpeita. Nykytila-analyysin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta on luotu pitkän aikavälin visio sekä määritetty konkreettiset, toimintaa ohjaavat ja seurantaan tukevat tavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on linjattu liikenneympäristön suunnitteluperiaatteet, kehittämistoimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä liikenneturvallisuustyön toimintamalli ja eri osapuolten vastuut. Toimenpiteet kohdistuvat sekä liikenneympäristön parantamiseen että liikenneturvallisuustyöhön. Toimenpideohjelmassa on pyritty suosimaan vaikuttavimpia ja kustannustehokkaimpia lähiaikoina toteutettavia toimenpiteitä, mutta myös laajemmat kehittämistarpeet on otettu huomioon.

Suunnitelman yhteydessä toteutettiin laaja kuntalaiskysely, jolla kartoitettiin mielipiteitä liikenneturvallisuudesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä. Porilaisten vastaajien keskuudessa tärkeimmiksi liikenneturvallisuutta parantaviksi tekijöiksi nousivat seuraavat:

- Autoilijoiden asenteen muuttaminen

- Liikennealueiden turvallisuuden parantaminen kävelijöille ja pyöräilijöille
- Liikenteen valvonta
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden asenteiden muuttaminen, sekä
- Liikennekasvatus lapsille ja nuorille

Koulujen kautta toteutettiin kysely koululaisille. Vastaajien mielestä kouluissa tulisi opettaa enemmän muun muassa kypärän, valojen ja heijastimien käyttöä, keskittymisen tärkeyttä liikenteessä sekä liikennesääntöjä. Lisäksi koululaiset toivoivat tuotavan esiin varoittavia esimerkkejä sekä perusteluja, miksi liikennesääntöjä kuuluu noudattaa.

Lisäksi toteutettiin erikseen kyselyt kuntien eri hallintokunnille sekä hyvinvointialueelle. Hallintokunta- ja hyvinvointialuekyselyllä kartoitettiin erityisesti mielipiteitä liikenneturvallisuustyön nykytilasta. Huomionarvoista on se, että varhaiskasvatuksen vastauksissa korostui liikenneturvallisuustyön ja siihen varattavien resurssien vähäisyys.

Liikenneonnettomuusanalyysissä käytiin läpi viimeisen 10 vuoden (2014-2023) aikana tapahtuneet liikenneonnettomuudet Porin seudulla. Porissa henkilövahinkoja tapahtuu eniten jalankulku- ja pyöräilijäonnettomuuksissa, yksittäisonnettomuuksissa sekä liittymäonnettomuuksissa. Viime vuosina onnettomuusmäärät ovat selvästi laskeneet, mutta edelleen v. 2023 Porissa tapahtui asukaslukuun suhteutettuna noin 1,7-kertaisesti henkilövahinkoon johtaneita liikenneonnettomuuksia valtakunnalliseen tasoon verrattuna. Erityisen huolestuttavaa on nuorten osuus henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

Tavoitteeksi (vuoteen 2030 mennessä saavutettavaksi) liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty sekä kuolleiden, vakavasti loukkaantuneiden että loukkaantuneiden määrien puolittaminen vuosien 2019-2023 keskiarvoon verrattuna:

- Kuolleiden määrä 4 hlöä -> 2 hlöä
- Vakavasti loukkaantuneiden määrä 8 hlöä -> 4 hlöä
- Loukkaantuneiden määrä 95 hlö -> 47 hlöä

Painopistealueiksi on suunnitelmassa nostettu seuraavat:

- Ajonopeudet
 - Edistetään taajama-alueilla ja muissa asutus-/palvelukeskittymissä uskottavien 20–40 km/h nopeusrajoitusten toteutumista.
 - Edistetään automaattisen nopeusvalvontajärjestelmän laajentumista maantieverkolla sekä kuntien katuverkolla.
 - Toteutetaan viranomaisyhteistyössä turvallisiin ajonopeuksiin liittyvää perusteluviestintää ja kampanjoita.
- Päihteet
 - Toteutetaan säännöllistä viestintää ja kampanjointia yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttamiseksi ja yleisen kielteisen suhtautumisen ylläpitämiseksi.
 - Yläkouluissa, toisen asteen oppilaitoksissa ja nuorisotyössä otetaan käyttöön ehkäisevää päihdetyötä sekä liikennekasvatusta yhdistäviä toimintamalleja.
 - Tarjotaan nuorten huoltajille vinkkejä ja työkaluja päihteisiin ja liikenteeseen liittyvien aiheiden puheeksi ottamiseen ja käsittelyyn.
- Ajoterveys

- Kehitetään kaupunkiseutujen sisäisiä ja niiden välisiä joukkoliikenteen palveluita sekä lisätään nykyisten kaikille avointen joukkoliikenteen palveluiden tunnettuutta.
- Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ajoterveysaiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen.
- Järjestetään ikäihmisille, vammaisille henkilöille sekä muille riskiryhmille ajoterveysasioihin liittyviä tietoiskuja ja teematilaisuuksia.
- Nuoret
 - Hyödynnetään kokemusasiantuntijoita kouluvierailijoina sekä toteutetaan nuorisoa puhuttelevia tapahtumia/kampanjoita.
 - Edistetään liikennekasvatuksen vuosikellosuunnitelmien käyttöönottoa etenkin yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa varmistamaan opetuksen toteutuminen ja oikeat sisällöt.
 - Hyödynnetään nuorten käyttämiä sosiaalisen median kanavia liikenneturvallisuusviestinnässä.
 - Tuetaan huoltajia ja vahvistetaan heidän rooliansa liikennekasvatuksessa neuvolasta alkaen.
 - Edistetään kunnissa turvallisuuslähtöistä mopo- ja pyöräpajatoimintaa sekä tehdään kouluille, oppilaitoksille ja nuorisotyölle tutuksi muitakin fiksun mopoilun edistämisen toimintamalleja.
- Iäkkäät
 - Järjestetään iäkkäille, heidän omaisilleen sekä iäkkäiden parissa työskenteleville liikenneturvallisuus- sekä ajoterveysaiheisia teematilaisuuksia ja tietoiskuja.
 - Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ja työkaluja liikenneturvallisuusaiheista keskusteluun.
- Jalankulkijat, pyöräilijät ja niihin rinnastettavat
 - Taajamien ja keskusta-alueiden nopeusrajoituspolitiikkaa uudistetaan rohkeasti suojaamattomien liikkujaryhmien turvallisuus priorisoiden.
 - Toteutetaan risteysalueille ja suojateille turvalliset jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt.
 - Kiinnitetään erityistä huomiota päiväkotien, koulujen ja liikuntapaikkojen lähiympäristöjen turvallisiin ja houkutteleviin jalankulku- ja pyöräilyolosuhteisiin.
 - Ylläpidetään viestintää ja kampanjointia väistämässäntöjen tuntemisen sekä turvavarusteiden käytön edistämiseksi.

Suunnitelma sisältää kattavan liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelman. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä keinoja vaikuttaa liikenteessä havaittaviin asenteisiin ja käyttäytymiseen. Toimintaohjelma perustuu hallintokunta-kohtaisiin vuosikelloihin ja se tarjoaa tietoa ja käytännön työkaluja kunnille ja hyvinvointialueille toteuttaa ruohonjuuritason liikenneturvallisuustyötä. Vuosikellojen avulla työ on pitkäjänteistä ja suunnitelmallista. Kaikkia toimenpiteitä ei ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehitys tapahtuu vaiheittain. On tärkeää, että liikennekasvatusta toteutetaan eri tahojen toimesta ja eri ikäluokille aina päiväkotieikäisistä lähtien.

Liikenneympäristön toimenpideohjelmassa on Porin seudulle esitetty yhteensä 284 liikenneturvallisuustoimenpidettä, joista Porissa toteutettavaksi 78 kpl. Toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat

puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua. Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteiden seurannassa hyödynnetään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmassa laadittuja mittareita. Seurantavastuu kunnissa kuuluu kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille ja liikenneturvallisuustoimijoille.

Liiteaineisto: Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelma 2025, seudullinen raportti sekä Porin kuntakohtainen raportti.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta merkitsee Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman tiedoksi.

Tiedoksi

kirjaamo@sata.fi, winnova@winnova.fi, kirjaamo@samk.fi, kirjaamo.lounais-suomi@poliisi.fi, SIVI, viestintä@pori.fi, strategia- ja hyvinvointijohtaja, työsuojelupäällikkö, työhyvinvointipäällikkö, liikenneinsinööri

Kaupunginvaltuusto, § 112, 07.10.2024

Tekninen lautakunta, § 205, 10.12.2024

Tekninen lautakunta, § 145, 02.09.2025

§ 145

Lausunto valtuustoaloitteeseen koskien sähköisten potkulautojen turvallista pysäköintiä Porissa

PRIDno-2024-3897

Kaupunginvaltuusto, 07.10.2024, § 112

Valtuutettu Jarno Joensuu jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"SÄHKÖISTEN POTKULAUTOJEN TURVALLINEN PYSÄKÖINTI PORISSA

Tieliikennelain 52§ mukaan sähköpotkulauta rinnastetaan polkupyörään ja sillä ajettaessa tulee noudattaa polkupyöräilijän liikennesääntöjä sekä liikenteenohjauslaitteita. Sähköpotkulaudalla ajetaan pyörätiellä tai ajoradalla mutta ei jalkakäytävällä. Porin kaupungin verkkosivujen mukaan Porissa toimii ainakin kolme sähköpotkulautoja vuokraavaa toiminnanharjoittajaa: Joescooter, Bird ja Ryde. Vuokrattavia laitteita on paljon Porin keskustassa ja myös keskustan lähialueilla.

Porin kaupunki on ohjeistanut sähköpotkulautoja vuokraavia toiminnanharjoittajia 2.5.2023 annetulla laadukkaalla ohjeistuksella (Tekninen lautakunta). Toiminnanharjoittajat eivät varsinaisesti ole sopimussuhteessa Porin kaupungin kanssa, ja heillä on kokonaisvastuu palvelunsa järjestämisestä, laitteiden huollosta sekä siirtämisestä, asiakaspalvelusta sekä asianmukaisesta ja häiriöttömästä laitteiden pysäköinnistä.

Sähköpotkulaudan saa pysäköidä kevyen liikenteen väylän reunaan polkupyörän tapaan häiriöttömästi. Käytäntö on kuitenkin osoittanut, että asianmukainen, häiriötön ja ennen kaikkea turvallinen sähköpotkulautojen pysäköinti ei toteudu Porissa. Päivittäin voidaan todeta lähes joka puolella Porin keskustassa ja sen lähialueilla, että sähköpotkulautoja on pysäköitynä väärin esteellisesti kevyen liikenteen väylille aiheuttaen jatkuvia vaaratilanteita kevyen liikenteen väylien käyttäjille. Väärin pysäköidyt sähköpotkulaudat ovat aiheuttaneet lukuisia vammautumisia pyöräilijöille ja kävelijöille, vaaratilanteita on säännöllisesti. Ongelmaan on tultava muutos pikaisesti turvallisempaan suuntaan.

Porin kaupungin hallintosäännön 130§ mukaan esitän seuraavaa:

1. Porin kaupunki muuttaa sähköisten potkulautojen ohjeistuksessa kohtaa pysäköinti siten, että se velvoittaa toiminnanharjoittajia huomattavasti laajemmin ohjaamaan ja valvomaan vuokraustoiminnan niin, että vaaraa aiheuttavaa pysäköintiä ei tapahdu Porin kaupungin alueella.
2. Porin kaupunki tekee suunnitelman ja rakentaa vuoden 2025 aikana Porin keskustaan ja keskustan lähialueille säännöllisin välein yhteisiä vain sähköpotkulautojen pysäköintiin tarkoitettuja merkittyjä asfaltoituja pysäköintialueita, jotka ovat kevyen liikenteen väylien vieressä.
3. Porin kaupunki edellyttää sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa harjoittavia toiminnanharjoittajia ohjaamaan sovellustensa toimintaa niin, että pysäköinti toteutuu vain merkityillä ja tähän käyttötarkoitukseen ohjatuilla pysäköintialueilla.

Porissa 7.10.2024

Jarno Joensuu

kaupunginvaltuutettu (sd)''

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 10.12.2024, § 205

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi
Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Porin kaupunginvaltuuston edustaja on tehnyt aloitteen, jossa esitetään seuraavaa:

1. Porin kaupunki muuttaa sähköisten potkulautojen ohjeistuksessa kohtaa pysäköinti siten, että se velvoittaa toiminnanharjoittajia huomattavasti laajemmin ohjaamaan ja valvomaan vuokraustoiminnan niin, että vaaraa aiheuttavaa pysäköintiä ei tapahdu Porin kaupungin alueella.
2. Porin kaupunki tekee suunnitelman ja rakentaa vuoden 2025 aikana Porin keskustaan ja keskustan lähialueille säännöllisin välein yhteisiä vain sähköpotkulautojen pysäköintiin tarkoitettuja merkittyjä asfaltoituja pysäköintialueita, jotka ovat kevyen liikenteen väylien vieressä.
3. Porin kaupunki edellyttää sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa harjoittavia toiminnanharjoittajia ohjaamaan sovellustensa toimintaa niin, että pysäköinti toteutuu vain merkityillä ja tähän käyttötarkoitukseen ohjatuilla pysäköintialueilla.

Valtuustoaloitteessa todetaan perusteluina muun muassa seuraavaa: ''

Sähköpotkulaudan saa pysäköidä kevyen liikenteen väylän reunaan polkupyörän tapaan häiriöttömästi. Käytäntö on kuitenkin osoittanut, että asianmukainen, häiriötön ja ennen kaikkea turvallinen sähköpotkulautojen pysäköinti ei toteudu Porissa. Päivittäin voidaan todeta lähes joka puolella Porin keskustassa ja sen lähialueilla, että sähköpotkulautoja on pysäköitynä väärin esteellisesti kevyen liikenteen väylille aiheuttaen jatkuvia vaaratilanteita kevyen liikenteen väylien käyttäjille. Väärin pysäköidyt sähköpotkulaudat ovat aiheuttaneet lukuisia vammautumisia pyöräilijöille ja kävelijöille, vaaratilanteita on säännöllisesti.''

Teknisen toimialan lausunto valtuustoaloitteeseen:

Tekninen toimiala pitää hyvänä, että sähköpotkulautojen käytössä ilmenneitä ongelmia nostetaan julkisuuteen ja että niihin pyritään aktiivisesti löytämään ratkaisuja.

Porissa on ollut sähköpotkulautojen vuokraamistoimintaa vuodesta 2021. Sähköpotkulautoja vuokraavat yritykset eivät ole sopimussuhteessa kaupunkiin. Sähköpotkulautojen vuokraustoiminta perustuu asemattomaan eli niin sanottuun kelluvaan järjestelmään, jossa vapaan laudan voi ottaa käyttönsä mistä vain ja jättää sen mihin tahansa sovellukseen määritetyn toiminta-alueen sisällä. Sähköpotkulaudat rinnastetaan polkupyöriin, eli niitä koskevat samat liikennesäännöt kuin polkupyöriäkin. Pysäköinnin osalta tämä tarkoittaa sitä, että laudan saa pysäköidä esimerkiksi pyörätielle tai jalkakäytävälle, mutta siitä ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa muulle liikenteelle tai kunnossapidolle. Porin kaupunki on laatinut vuonna 2021 ohjeistuksen sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa harjoittaville yrityksille. Se edellyttää yrityksiä noudattamaan ohjeistusta sekä informoimaan potkulautoihin liittyvistä säännöistä asiakkaita. Lisäksi kaupunki on vuonna 2023 merkinnyt useita potkulaudoille tarkoitettuja pysäköintialueita Porin keskusta-alueelle, joihin lautojen pysäköinti pyritään ohjaamaan. Ongelmana on, että kaupungilla ei ole mahdollisuuksia sanktioida virheellistä toimintaa. Laudoille osoitetut pysäköintialueet eivät toisaalta myöskään ole voimassa olevan lainsäädännön mukaan virallisia tieliikennelain mukaisia alueita, joihin käyttäjät voisi velvoittaa pysäköimään. Kaupungilla ei ole resursseja valvoa toimintaa, saati siirtää virheellisesti pysäköityjä lautoja. Kaupungilla ei myöskään ole resursseja laajassa mittakaavassa suunnitella ja toteuttaa uusia, sähköpotkulaudoille tarkoitettuja asfaltoituja pysäköintialueita.

Mikroliikkumista koskevaa lainsäädäntöä ollaan parhaillaan muuttamassa. Syksyllä 2024 lausunnolla olleessa lakiluonnoksessa on muun muassa esitetty seuraavia muutoksia:

- Mikroliikennepalvelujen tarjonta muutetaan luvanvaraiseksi. Tällöin kunta voisi liittää mikroliikennelupaun sellaisia ajoneuvojen käyttöön ja lukumääriin liittyviä lupaehtoja, jotka ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai tien kunnossapidon kannalta tarpeellisia.
- Jos liikenteen palveluista annettu laissa tarkoitettu mikroliikenneluvan haltijan ajoneuvo on pysäköity mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa kunnan hallinnoimalle alueelle, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja voi suorittaa lähi- tai varastosiirron välittömästi.
- Tieliikennelain mukaisiin liikenteenohjauslaitteisiin lisätään kevyiden sähköajoneuvojen ajoneuvoryhmää osoittava lisäkilpi ja kevyt sähköajoneuvo - tiemerkintä. Näitä voidaan käyttää apuna mikroliikkumisvälineiden pysäköinnin ohjauksessa.

Edellä mainitut lakimuutokset tuovat voimaan astuessaan kunnille nykyistä huomattavasti enemmän työkaluja sähköpotkulautojen vuokraustoiminnan säätelyyn ja ohjaamiseen.

Tekninen toimiala toteaa, että tällä hetkellä voimassa olevan lainsäädännön puitteissa ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa potkulaudoille tarkoitettuja pysäköintialueita eri puolille kaupunkia, koska pysäköintiä niihin ei nykyisellään voi velvoittaa. Vaikka lainsäädäntö pysäköinnin osalta muuttuisikin, näkee tekninen toimiala, ettei pysäköintialueiden osoittaminen ole ensisijainen keino potkulautojen haittojen ehkäisemiseksi. Tekninen toimiala pitää mikroliikennelupaa tehokkaampana säätelykeinona, koska se antaa kaupungille mahdollisuudet velvoittaa operaattoreita asettamaan erilaisia, esimerkiksi pysäköintiin tai ajonopeuksiin liittyviä rajoituksia, sekä määrittää sanktioita rajoitusten noudattamattomuudesta. Pysäköintialueita tulee

puolestaan jatkossa toteuttaa hallitusti niihin paikkoihin, joihin lautoja eniten kertyy. Tähän liittyen Tekninen toimiala käykin säännöllisesti keskusteluja sähköpotkulautaoperaattoreiden kanssa.

Tekninen toimiala toteaa lisäksi, että kaupungin sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa koskevaa ohjeistusta päivitetään vuosittain, minkä lisäksi operaattoreiden kanssa käydään säännöllisesti keskusteluja vuokraustoiminnasta johtuvien ongelmien minimoimiseksi. Laajemmalti ohjeistusta tullaan muuttamaan siinä vaiheessa, kun mikroliikkumista koskeva lakimuutos saa lainvoiman.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esitetyn lausunnon valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsittely

Jarno Joensuu ehdotti Jari Haapaniemen ja Petri Lahtisen kannattamina, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Helvi Walli poistui kokouksesta kello 18:06.

Päätös

Asia palautettiin yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 02.09.2025, § 145

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi
Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Porin kaupunginvaltuuston edustaja teki syksyllä 2024 aloitteen, jossa esitettiin seuraavaa:

1. Porin kaupunki muuttaa sähköisten potkulautojen ohjeistuksessa kohtaa pysäköinti siten, että se velvoittaa toiminnanharjoittajia huomattavasti laajemmin ohjaamaan ja valvomaan vuokraustoiminnan niin, että vaaraa aiheuttavaa pysäköintiä ei tapahdu Porin kaupungin alueella.
2. Porin kaupunki tekee suunnitelman ja rakentaa vuoden 2025 aikana Porin keskustaan ja keskustan lähialueille säännöllisin välein yhteisiä vain sähköpotkulautojen pysäköintiin tarkoitettuja merkittyjä asfaltoituja pysäköintialueita, jotka ovat kevyen liikenteen väylien vieressä.
3. Porin kaupunki edellyttää sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa harjoittavia toiminnanharjoittajia ohjaamaan sovellustensa toimintaa niin, että pysäköinti toteutuu vain merkityillä ja tähän käyttötarkoitukseen ohjatuilla pysäköintialueilla.

Valtuustoaloitteessa todettiin perusteluina muun muassa seuraavaa: ”

Sähköpotkulaudan saa pysäköidä kevyen liikenteen väylän reunaan polkupyörän tapaan häiriöttömästi. Käytäntö on kuitenkin osoittanut, että asianmukainen, häiriötön ja ennen kaikkea turvallinen sähköpotkulautojen pysäköinti ei toteudu Porissa. Päivittäin voidaan todeta lähes joka puolella Porin keskustassa ja sen lähialueilla, että sähköpotkulautoja on pysäköitynä väärin esteellisesti kevyen

liikenteen väylille aiheuttaen jatkuvia vaaratilanteita kevyen liikenteen väylien käyttäjille. Väärin pysäköidyt sähköpotkulaudat ovat aiheuttaneet lukuisia vammautumisia pyöräilijöille ja kävelijöille, vaaratilanteita on säännöllisesti.”

Liikenneinsinööri valmisteli syksyn 2024 aikana seuraavan lausunnon valtuustoaloitteeseen:

Tekninen toimiala pitää hyvänä, että sähköpotkulautojen käytössä ilmenneitä ongelmia nostetaan julkisuuteen ja että niihin pyritään aktiivisesti löytämään ratkaisuja.

Porissa on ollut sähköpotkulautojen vuokraamistoimintaa vuodesta 2021. Sähköpotkulautoja vuokraavat yritykset eivät ole sopimussuhteessa kaupunkiin. Sähköpotkulautojen vuokraustoiminta perustuu asemattomaan eli niin sanottuun kelluvaan järjestelmään, jossa vapaan laudan voi ottaa käyttönsä mistä vain ja jättää sen mihin tahansa sovellukseen määritetyn toiminta-alueen sisällä. Sähköpotkulaudat rinnastetaan polkupyöriin, eli niitä koskevat samat liikennesäännöt kuin polkupyöriäkin. Pysäköinnin osalta tämä tarkoittaa sitä, että laudan saa pysäköidä esimerkiksi pyörätielle tai jalkakäytävälle, mutta siitä ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa muulle liikenteelle tai kunnossapidolle. Porin kaupunki on laatinut vuonna 2021 ohjeistuksen sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa harjoittaville yrityksille. Se edellyttää yrityksiä noudattamaan ohjeistusta sekä informoimaan potkulautoihin liittyvistä säännöistä asiakkaita. Lisäksi kaupunki on vuonna 2023 merkinnyt useita potkulaudoille tarkoitettuja pysäköintialueita Porin keskusta-alueelle, joihin lautojen pysäköinti pyritään ohjaamaan. Ongelmana on, että kaupungilla ei ole mahdollisuuksia sanktoida virheellistä toimintaa. Lautoille osoitetut pysäköintialueet eivät toisaalta myöskään ole voimassa olevan lainsäädännön mukaan virallisia tieliikennelain mukaisia alueita, joihin käyttäjät voisi velvoittaa pysäköimään. Kaupungilla ei ole resursseja valvoa toimintaa, saati siirtää virheellisesti pysäköityjä lautoja. Kaupungilla ei myöskään ole resursseja laajassa mittakaavassa suunnitella ja toteuttaa uusia, sähköpotkulaudoille tarkoitettuja asfaltoituja pysäköintialueita.

Mikroliikkumista koskevaa lainsäädäntöä ollaan parhaillaan muuttamassa. Syksyllä 2025 lausunnolla olleessa lakiluonnoksessa on muun muassa esitetty seuraavia muutoksia:

- Mikroliikennepalvelujen tarjonta muutetaan luvanvaraiseksi. Tällöin kunta voisi liittää mikroliikennelupaan sellaisia ajoneuvojen käyttöön ja lukumääriin liittyviä lupaehtoja, jotka ovat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden tai tien kunnossapidon kannalta tarpeellisia.*
- Jos liikenteen palveluista annetussa laissa tarkoitetun mikroliikenneluvan haltijan ajoneuvo on pysäköity mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa kunnan hallinnoimalle alueelle, kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja voi suorittaa lähi- tai varastosiiirron välittömästi.*
- Tieliikennelain mukaisiin liikenteenohjauslaitteisiin lisätään kevyiden sähköajoneuvojen ajoneuvoryhmää osoittava lisäkilpi ja kevyt sähköajoneuvo -tiemerkintä. Näitä voidaan käyttää apuna mikroliikkumisvälineiden pysäköinnin ohjauksessa.*

Edellä mainitut lakimuutokset tuovat voimaan astuessaan kunnille nykyistä huomattavasti enemmän työkaluja sähköpotkulautojen vuokraustoiminnan säätelyyn ja ohjaamiseen.

Tekninen toimiala toteaa, että tällä hetkellä voimassa olevan lainsäädännön puitteissa ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa potkulaudoille tarkoitettuja pysäköintialueita eri puolille kaupunkia, koska pysäköintiä niihin ei nykyisellään voi velvoittaa. Vaikka

lainsäädäntö pysäköinnin osalta muuttuisikin, näkee tekninen toimiala, ettei pysäköintialueiden osoittaminen ole ensisijainen keino potkulautojen haittojen ehkäisemiseksi. Tekninen toimiala pitää mikroliikennelupaa tehokkaampana säätelykeinona, koska se antaa kaupungille mahdollisuudet velvoittaa operaattoreita asettamaan erilaisia, esimerkiksi pysäköintiin tai ajonopeuksiin liittyviä rajoituksia, sekä määrittää sanktioita rajoitusten noudattamattomuudesta. Pysäköintialueita tulee puolestaan jatkossa toteuttaa hallitusti niihin paikkoihin, joihin lautoja eniten kertyy. Tähän liittyen Tekninen toimiala käykin säännöllisesti keskusteluja sähköpotkulautaoperaattoreiden kanssa.

Tekninen toimiala toteaa lisäksi, että kaupungin sähköpotkulautojen vuokraustoimintaa koskevaa ohjeistusta päivitetään vuosittain, minkä lisäksi operaattoreiden kanssa käydään säännöllisesti keskusteluja vuokraustoiminnasta johtuvien ongelmien minimoimiseksi. Laajemmalti ohjeistusta tullaan muuttamaan siinä vaiheessa, kun mikroliikkumista koskeva lakimuutos saa lainvoiman.

Tekninen lautakunta käsitteli lausuntoehdotusta kokouksessaan 12.12.2024, ja päätti palauttaa lausunnon uudelleen valmisteltavaksi.

Uutta lausuntoa on valmisteltu kevään 2025 aikana. Samalla on seurattu tieliikennelain ja liikennepalvelulain muutoksen valmistelua. Eduskunta hyväksyi hallituksen esityksen mikroliikkumisen lainsäädännöksi 27.5.2025, ja presidentti vahvisti lain 13.6.2025. Tieliikennelaki astui voimaan heti vahvistuksen jälkeen, ja liikennepalvelulain muutokset tulivat voimaan 1.8.2025. Mikroliikenneluvan valmistelua varten kuntien on mahdollista hyödyntää siirtymäaikaa, mutta lupa tulee ottaa käyttöön viimeistään 1.1.2026.

Tieliikennelain muutokset koskevat sekä yksityisiä että yhteiskäyttöisiä ajoneuvoja. Lakiin kirjattiin muun muassa kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajille 15 vuoden ikäraja sekä kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettamiseen 0,5 promillen raja. Liikennepalvelulaissa säädetään kunnan mikroliikenneluvasta. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että mikroliikennelupa vaaditaan palveluntarjoajilta, jotka vuokraavat yhteiskäyttöisiä mikroliikkumisvälineitä kunnan hallinnoimalla alueella. Luvan myöntää kunta, ja kunta myös määrittelee lupaehdot paikallisten tarpeiden mukaan. Olennaista on, että lupaehdot määritellään oikeasuhtaisiksi kunnan valvonta- ja reagoimismahdollisuudet huomioiden.

Porin kaupunki otti käyttöön siirtymäajan mikroliikenneluvan valmistelemiseksi. Tarkoituksena on syksyn 2025 aikana kuulla laajasti eri osapuolia, jotta lupaehtoihin saadaan kirjattua kaikki tarpeelliset kriteerit. Kuntalaisten mielipiteitä kartoitetaan verkkokyselyllä, minkä lisäksi kuultavia osapuolia ovat Lounais-Suomen poliisilaitos, Satakunnan pelastuslaitos, Satasairaalan päivystys, vanhus- ja vammaisneuvostot, nuorisovaltuusto, Porin opiskelijajärjestöt, Porikorttelit, pysäköinninvalvonta, infran kunnossapito sekä Porin kaupungin turvallisuuspäällikkö. Myös vuokrasähköpotkulautaoperaattoreita on kuultu lupaa valmisteltaessa.

Lähtökohtaisesti Porin kaupungin mikroliikennelupa on tarkoitus sisällyttää pysäköintialuemääräykset koskien Porin keskusta-alueita. Keskusta-alueella tapahtuva vuokrasähköpotkulautojen pysäköinti edellytetään tietyille pysäköintialueille, jotka merkitään maastoon liikennemerkillä ja pysäköintialuemaalauksella. Operaattoreiden edellytetään taustajärjestelmänsä avulla pakottamaan pysäköinti näille pysäköintialueille siten, ettei laudan vuokrausta ole mahdollista lopettaa, ellei lauta ole pysäköitynä merkitylle alueelle.

Keskusta-alueen ulkopuolelle sen sijaan ei ole tarkoituksenmukaista osoittaa pysäköintialueita, joille pysäköinti pakotettaisiin. Tämän laajuista järjestelyä olisi Teknisen toimialan resursseilla käytännössä lähes mahdoton toteuttaa saati valvoa. Kaupunki tulee kuitenkin merkitsemään pysäköintialueita muun muassa isompien lähiöiden keskeisille paikoille, mutta nämä pysäköintialueet ovat ohjeellisia. Tällaiset pysäköintialueet määritellään operaattoreilta saatavien pysäköintikeskittymiä osoittavien tilastojen perusteella.

Edellä mainittujen lisäksi lupaehtoihin on kirjattu tiettyjä pysäköintikieltoalueita, joihin potkulautoja ei saa pysäköidä. Tällaisia ovat kaupungin hallinnoimat liikuntapaikat sekä koulujen ja päiväkotien oleskelu- ja leikkialueet. Myös nämä kieltoalueet tulee operaattoreiden määritellä taustajärjestelmäänsä. Operaattoreiden edellytetään lisäksi ohjeistavan autojen käyttäjiä liikennesäännöistä, jotka kieltävät autojen pysäköinnin esimerkiksi sellaisiin paikkoihin, jossa ne aiheuttavat haittaa tai vaaraa muille tienkäyttäjille (kuten alikulkuihin ja silloille).

Teknisen toimialan infrayksikkö valmistelee mikroliikenneluvan syksyn 2025 aikana. Lupaehdot viedään Teknisen lautakunnan päätettäväksi myöhemmin syksyllä, ja lupa otetaan käyttöön 1.1.2026.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta päättää antaa valtuustoaloitteeseen edellä mainitun lausunnon.

Tiedoksi

KH, liikenneinsinööri

Kaupunginvaltuusto, § 40,07.04.2025
Tekninen lautakunta, § 146, 02.09.2025

§ 146

Teknisen lautakunnan lausunto valtuustoaloitteeseen koskien nopeusrajoituksia keskustan alueella

PRIDno-2025-2199

Kaupunginvaltuusto, 07.04.2025, § 40

Valtuutettu Arto Nurmi jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite koskien nopeusrajoituksia keskustan alueella

Tekninen lautakunta päätti vuoden 2024 alussa äänestyksen jälkeen, että yhtenäisellä kaupunkikeskustan alueella nopeusrajoituksia pudotettiin 30km/h tunnissa (aiemmin 40 km/h).

Porin keskustassa on lukuisia liiketiloja tyhjillään. Kivijalkaliikkeiden on hankala pärjätä nykyisessä tilanteessa Puuvillan ja Mikkolan kauppakeskusalueen kaltaisille ”automarket” -alueille, joihin on kohtalaisen nopea ja selkeä päästä autolla ja joissa on paljon maksutonta pysäköintiä. Kaupungin tekemässä keskustan liikenneverkkosuunnitelmassakin todetaan ” Autolla on helppo saapua keskustaan ja pysäköinnin jälkeen kävely keskustassa on miellyttävää.”

Aloitteessa esitetään, että keskustan alueelle selvitettäisiin 2–4 reittiä, moottoriliikenteen pääkokoojakatuja, joissa nopeusrajoitukset voisivat olla edelleen 40km/h. Vaikka keskustan alueella vallitsisikin muutoin nykyinen 30km/h rajoitus, tulisi asiointiliikenteelle näin saada mahdollisimman selkeät reitit. Näille reiteille tulisi pohtia myös turvallisia kadunylityspaikkoja siten, että niiden määrä ja rakenne mahdollistaisi myös kohtalaisen ripeän ajoneuvoliikenteen.

Liikenneverkkosuunnitelmasta poiketen tulisi harkita Valtakadun pitämistä yhtenä kokoojakatuna.

Keskustan alueelle tulisi myös lisätä kahden tunnin pysäköintikiekkopaikkoja tukemaan elinkeinoelämää.

Arto Nurmi (ps.)”

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 02.09.2025, § 146

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi
Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Porin kaupunginvaltuuston edustaja on tehnyt aloitteen koskien muun muassa nopeusrajoituksia keskustan alueella. Aloitteessa todetaan seuraavaa:

"Tekninen lautakunta päätti vuoden 2024 alussa äänestyksen jälkeen, että yhtenäisellä kaupunkikeskustan alueella nopeusrajoituksia pudotettiin 30km/h tunnissa (aiemmin 40 km /h). Porin keskustassa on lukuisia liiketiloja tyhjillään. Kivijalkaliikkeiden on hankala pärjätä nykyisessä tilanteessa Puuvillan ja Mikkolan kauppakeskusalueen kaltaisille "automarket" - alueille, joihin on kohtalaisen nopea ja selkeä päästä autolla ja joissa on paljon maksutonta pysäköintiä. Kaupungin tekemässä keskustan liikenneverkkosuunnitelmassakin todetaan "Autolla on helppo saapua keskustaan ja pysäköinnin jälkeen kävely keskustassa on miellyttävää."

Aloitteessa esitetään, että keskustan alueelle selvitettäisiin 2–4 reittiä, moottoriliikenteen pääkokoojakatuja, joissa nopeusrajoitukset voisivat olla edelleen 40 km/h. Vaikka keskustan alueella vallitsisikin muutoin nykyinen 30 km/h rajoitus, tulisi asiointiliikenteelle näin saada mahdollisimman selkeät reitit. Näille reiteille tulisi pohtia myös turvallisia kadunylityspaikkoja siten, että niiden määrä ja rakenne mahdollistaisi myös kohtalaisen ripeän ajoneuvoliikenteen. Liikenneverkkosuunnitelmasta poiketen tulisi harkita Valtakadun pitämistä yhtenä kokoojakatuna.

Keskustan alueelle tulisi myös lisätä kahden tunnin pysäköintikiekkopaikkoja tukemaan elinkeinoelämää."

Teknisen toimialan lausunto valtuustoaloitteeseen:

Tekninen toimiala pitää hyvänä, että keskustan elinvoimaisuudesta sekä keskustan liikenteen sujuvuudesta ja turvallisuudesta kannetaan huolta.

Porin keskusta-alueelle toteutettiin vuonna 2024 laaja 30 km/h -aluenopeusrajoitus Valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian linjausten sekä Liikenneturvan suositusten mukaisesti. Keskusta-alueella olevilla selkeillä läpiajo- ja kokoojaväylillä (Vähälinnankatu, Vapaudenkatu ja Itsenäisyydenkatu) säilytettiin 40 km/h nopeusrajoitus, minkä lisäksi myös Paanakedonkadulle asetettiin 40 km/h nopeusrajoitus. Ydinkeskustan muut kadut palvelevat pääasiassa asiointia, sisältäen huomattavan paljon kääntyviä ajoneuvoja, pysäköiviä ja pysäköinnistä poistuvia ajoneuvoja sekä katujen ylitystä, jolloin ajonopeuden on hyvä olla alhainen tilanteisiin reagoimista ajatellen. Keskustaan saapumisen helpottamiseksi on jo aiemmin toteutettu laaja pysäköintiopastusjärjestelmä, joka pitkälti hyödyntää edellä mainittuja kokoojakatuja. Tavoitteena pysäköintiopastuksen uudistuksessa on ollut, että keskustaan saapuva löytää helposti ja sujuvasti pysäköintipaikan, josta on turvallista jatkaa määränpään esimerkiksi jalan.

Keskustan liikenneverkkosuunnittelun jatkotyö on käynnistymässä syksyllä 2025. Jatkosuunnittelussa tarkennetaan aiemmin hyväksyttyä liikenneverkkosuunnitelmaa muun muassa katutilojen jäsentelyn, eri kulkumuotojen erottelun sekä liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden osalta. Tällaisia ovat esimerkiksi aloitteessakin mainitut turvalliset kadunylitysratkaisut.

Porin kaupunginvaltuuston vuonna 2019 hyväksymän pysäköintipolitiikan linjauksen mukaisesti pysäköinti ydinkeskustassa on pääsääntöisesti maksullista. Poikkeuksena

voidaan toteuttaa aikarajoitettua lyhytaikaista pysäköintiä (½-1h) rajatulla alueella ydinkeskustassa keskustan elinvoimaisuuden vahvistamiseksi. Tällaisia aikarajoitettuja pysäköintipaikkoja on viime vuosina toteutettu muun muassa kauppatorille, Pohjoispuistoon, Bepopin eteen Mikonkadun ja Yrjönkadun kulmaan sekä Valtakadulle. Pysäköinnin maksamisen helpottamiseksi on pysäköintiautomaateissa lisäksi otettu käyttöön kortti- ja lähimaksumahdollisuus.

Kuukausipysäköintilupa on suositeltava vaihtoehto niille, jotka käyvät usein keskustassa asioimassa. 1. ja 2. vyöhykkeiden kuukausipysäköintilupa oikeuttaa pysäköintiin 1. ja 2. vyöhykkeiden maksullisilla paikoilla aina kahden tunnin ajan sekä 3. vyöhykkeen paikoilla rajoituksettomasti. 3. vyöhykkeen lupa oikeuttaa pysäköintiin 3. vyöhykkeen paikoilla rajoituksettomasti.

Porin keskustan alueella on nykyisellään yhteensä 23 Porin kaupungin hallinnoimaa pysäköintialuetta, joista 10 on maksullisia. Lisäksi kadunvarsipysäköinti on pääsääntöisesti maksullista Etelä- ja Pohjoispuiston, Hallituskadun, Vähälinnankadun ja Itsenäisyydenkadun rajaamalla alueella. Kaikista kaupungin hallinnoimista yleisistä pysäköintipaikoista noin puolet on maksullisia. Kaupungin hallinnoimilla pysäköintialueilla olevien paikkojen käyttöaste (=pysäköityjen autojen määrä /autopaikkamäärä) on viime vuosina ollut n. 50%. Voidaankin todeta, että Porissa on helppo löytää sekä ilmaisia pysäköintipaikkoja että toisaalta läheltä määränpäättä olevia maksullisia pysäköintipaikkoja.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esitetyn lausunnon valtuustoaloitteeseen.

Tiedoksi

KH, Investointipäällikkö

Kaupunginvaltuusto, § 61, 19.05.2025
Tekninen lautakunta, § 147, 02.09.2025

§ 147

Lausunto valtuustoaloitteeseen koskien jalankulku- ja pyöräteiden turvallisuuden parantamista Porin keskustassa

PRIDno-2025-3341

Kaupunginvaltuusto, 19.05.2025, § 61

Valtuutettu Ismo Läntinen jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: Jalankulku ja pyöräteiden turvallisuuden parantaminen keskustassa

Esitän, että näiden turvallisuutta saadaan parannettua, siten, että ne erotetaan toisistaan ja maalataan jalankulkijoille oma kaista ja samoin pyöräilijöille maalaamalla esim. valkoinen viiva. Liikkuminen omalla kaistalla on turvallista ja estää "törmäilyt".

Ismo Läntinen

Porin perussuomalaiset"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta, 02.09.2025, § 147

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi
Eija Riihimäki, Liikenneinsinööri, eija.riihimaki@pori.fi

Porin kaupunginvaltuuston edustaja on tehnyt aloitteen jalankulku- ja pyöräteiden turvallisuuden parantamiseksi Porin keskustassa. Aloitteessa todetaan seuraavaa:

"Esitän, että näiden turvallisuutta saadaan parannettua siten, että ne erotetaan toisistaan ja maalataan jalankulkijoille oma kaista ja samoin pyöräilijöille, maalaamalla esim. valkoinen viiva. Liikkuminen omalla kaistalla on turvallista ja estää törmäilyt."

Teknisen toimialan lausunto valtuustoaloitteeseen:

Tekninen toimiala pitää hyvänä, että erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuudesta kannetaan huolta.

Nykytilanteessa Porin jalankulku- ja pyöräteillä kulkumuotoja ei ole eroteltu, vaan sekä jalankulkijat että pyöräilijät liikkuvat yhdistetyillä väylillä. Pyörätieverkko on ydinkeskustassa myös puutteellinen, jolloin pyöräilijät joutuvat kulkemaan osittain ajoradalla yhdessä autojen kanssa. Katutilat on aikoinaan suunniteltu pitkälti autoliikenteen ehdoilla, mikä tarkoittaa, että ajoradat ovat leveitä. Muun muassa nämä seikat olivat taustalla keskustan liikenneverkkosuunnitelmaa laadittaessa. Keskeinen liikenneverkkosuunnitelmassa esitetty muutos nykyjärjestelyihin nähden on jalankulku- ja pyöräliikenneväylien erottelu omina liikennemuotoinaan nykyvaatimusten mukaisesti. Suunnitelmassa on muun muassa määritelty ne katuosuudet, joihin on tarkoitus muodostaa sujuvat erilliset pyöräilyväylät, sekä ne alueet, jotka on pääsääntöisesti tarkoitettu jalankululle sekä hitaalle liikkumiselle. Suunnitelma hyväksyttiin Porin kaupunginhallituksen toimesta vuonna 2023.

Keskustan liikenneverkkosuunnittelun jatkotyö on käynnistymässä syksyllä 2025. Jatkosuunnittelussa tarkennetaan aiemmin hyväksyttyä liikenneverkkosuunnitelmaa muun muassa katutilojen jäsentelyn, eri kulkumuotojen erottelun sekä liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden osalta. Jalankulun ja pyöräilyn erottelu on yksi tärkeimmistä tavoitteista liikenneverkkosuunnitelman jatkotyössä.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta päättää antaa edellä esitetyn lausunnon valtuustoaloitteeseen.

Tiedoksi

KH, investointipäällikkö

§ 148

Vaasantie-nimiseen yleiseen alueeseen kuuluvan alueen lunastaminen

PRIDno-2024-4623

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Valkonen, maanmittausinsinööri, paivi.valkonen@pori.fi

Liitteet

- 1 Asemakaavan muutos 609 1748
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Sijaintikartta asemakaavalla 1:1000
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 3 Sijaintikartta opaskartalla 1:4000

Vuoden 2027 investointi- ja työohjelmissa on suunniteltu toteutettavaksi kiertoliittymän rakentaminen Pohjoisväylän, Lounatuulentien ja Vaasantien risteykseen Hyvelänviikin kaupunginosassa. Kyseinen alue on osoitettu 11.10.2021 hyväksytyssä asemakaavan muutoksessa 609 1748 Vaasantie-nimiseksi yleiseksi alueeksi. Alueeseen kuuluu myös noin 607 m²:n suuruinen määräala yksityisen tahon omistamasta tontista Hyvelänviiki 609-54-23-1. Kyseisen määräalan ostamisesta on neuvoteltu tontin omistajan kanssa ja määräalasta on sovittu tehtäväksi kauppa. Tonttipäällikön viranhaltijapäätöksen 17.1.2025 § 9 mukaan määräalan hinnaksi on sovittu 4.862 euroa ja kauppa on pitänyt allekirjoittaa kahden (2) kuukauden kuluessa viranhaltijapäätöksen tekemisestä. Kauppaa ei ole allekirjoitettu myyjästä johtuvista syistä.

Maankäyttö- ja rakennuslain 96.1 §:n perusteella kunta saa asemakaava-alueella ilman erityistä lupaa lunastaa sellaisen yleisen alueen sekä sellaisen yleisen rakennuksen asemakaavan mukaisen tontin, joka asemakaavassa on tarkoitettu kunnan laitokselle tai kunnan muihin tarpeisiin.

Jotta Pohjoisväylän, Lounatuulentien ja Vaasantien risteysalueelle rakennettavan kiertoliittymän rakentaminen ei tarpeettomasti viivästy, tulee yksityisessä omistuksessa oleva yleisen alueen osa hankkia pikaisesti kaupungin omistukseen. Koska vapaaehtoinen kauppa ei ole johtanut toivottuun lopputulokseen, jää yleisen alueen lunastaminen rakennushankkeen aikataulu huomioon ottaen ainoaksi vaihtoehdoksi alueen hankkimiseksi kaupungin omistukseen.

Hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää enintään 200.000 euron arvoisten kiinteistöjen, rakennusten ja laitteiden hankinnoista ostamalla, vaihtamalla, lunastamalla ja vuokraamalla.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta päättää hakea liitekartassa esitetyn yhteensä noin 607 m²:n suuruisen yleisen alueen osan lunastusta Maanmittauslaitokselta yleisen alueen lunastustoimituksella ja valtuuttaa tonttipäällikön allekirjoittamaan toimitushakemuksen.

Tiedoksi



Asianosaiset, TEK/mapo, Ympäristö- ja lupatoimiala (Teemu Salonen)

§ 149

Ketunpojankujalla sijaitsevan kiinteistön vuokraaminen Karhupartio ry:lle

PRIDno-2025-5667

Valmistelijat / lisätiedot:

Tiina Kudjoi, tiina.kudjoi@pori.fi

Liitteet

1 Karhupartio peitetty

Osoitteessa Ketunpojankuja 13 sijaitsee Porin kaupungin omistama 35 neliön suuruinen huonokuntoinen kiinteistö, jossa ei ole vesijohtoa eikä wc:tä. Kiinteistö on viime vuosina ollut vuokravapaasti partiolaisten Mesikäpälet-lippukunnan käytössä. Lippukunta on lopettanut toimintansa vuosia sitten ja lakkautettu kokonaan vuodenvaihteessa.

Lounais-Suomen Partiopiiri ry lähestyi sähköpostitse ja tiedusteli mahdollisuutta vuokrata kiinteistöä uuden perustetun Karhupartio ry:n käyttöön. Partiolaiset ovat halukkaita kunnostamaan kiinteistöä talkootöinä omalla kustannuksellaan, sekä huolehtivat oman sähkösopimuksen tekemisestä kiinteistöön.

Koska lippukunta on vasta perustettu eikä vielä vuodelle 2025 ole saatavilla määrärahoja muuta kuin jäsenmaksujen muodossa, on partiolaisten kanssa alustavasti neuvoteltu, että vuosi 2025 on heille vuokravapaa. Vuoden 2026 alusta vuokra olisi 200€ per vuosi.

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta päättää, että osoitteessa Ketunpojankuja 13 sijaitseva kiinteistö vuokrataan Karhupartio ry:lle oheisen vuokrasopimuksen mukaan.

Tiedoksi

Karhupartio ry

§ 150

Teknisen lautakunnan syksyn 2025 kokoukset

PRIDno-2025-5599

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Painilainen, hallintopäällikkö, tekninen toimiala, mika.painilainen@pori.fi

Tekninen lautakunta on vuonna 2025 kokoontunut parillisina viikkoina joka toinen tiistai kello 16.30 alkaen kaupungintalon kokoustiloissa. Poikkeuksista on sovittu erikseen.

Tekniselle lautakunnalle ehdotetaan, että lautakunta päättää kokoontua syyskaudella 2025 parillisten viikkojen tiistaipäivinä kello 16:30 seuraavasti:

02.09.2025	kello 16:30	Valtuustosali
16.09.2025	"	Valtuustosali
30.09.2025	"	Valtuustosali
14.10.2025	"	Valtuustosali
28.10.2025	"	Valtuustosali
11.11.2025	"	Valtuustosali
25.11.2025	"	Valtuustosali
09.12.2025	"	Valtuustosali

Ehdotus

Esittelijä: Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Tekninen lautakunta päättää, että lautakunta kokoontuu syyskaudella 2025 parillisten viikkojen tiistaipäivinä kello 16:30 alkaen esittelytekstissä mainituissa kokouspaikoissa. Poikkeuksista sovitaan erikseen.

Tiedoksi

Teknisen toimialan yksiköt, LUMU-tiimi, viestintäyksikkö, kirjaamo, PoriListat -tiimi

§ 151

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

investointipäällikkö

Hankintapäätös:

§ 26 PRIDno-2025-4750 / Pesäpallo stadion (mediatila), 25.08.2025

Liikenneinsinööri

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 28 PÄÄTÖS KÄÄNTÖPAIKAN SORASTUKSESTA TAMMENKUJAN KATUALUEELLE, PORI, 25.08.2025

§ 29 Valitus Liinaharjantien bussipysäkestä, 25.08.2025

Toimialajohtaja, tekninen toimiala

Hankintapäätös:

§ 13 Hankinnan keskeytyspäätös Kasvillisuuden tehostetun hoidon kilpailutus kohteille Juutilaisentie, Ilminpuisto ja Jyrki Kankaan aukio, 19.08.2025

§ 14 Päiväkotitoiminta Koivistoisen (Itä-Porin päiväkotitoiminta) ensikertaistalustusta, 21.08.2025

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 15 Poistettava irtain omaisuus, elokuu 2025, 25.08.2025

Tonttipäällikkö

§ 72 Rakentamattoman omakotitontin Ruosniemi 609-51-182-1 vuokrasopimuksen päättäminen, 13.08.2025

§ 73 Vuokratun omakotitontin Reposaari 609-71-70-4 myyminen, 13.08.2025

§ 74 Suostumus vuokrasopimuksen 609-434-3-29-0-40 siirtoon, 14.08.2025

§ 75 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-44-4 luovuttaminen, 18.08.2025

§ 77 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-24-9 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 78 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-25-6 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 79 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-25-5 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 80 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-24-8 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 81 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-27-2 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 82 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-27-4 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 83 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-28-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 84 Omakotitontin Murtosenmutka 609-50-28-6 vuokrasopimuksen uusiminen, 19.08.2025

§ 88 Omakotitontin Metsämaa 609-38-37-3 vuokrasopimuksen uusiminen, 22.08.2025

§ 89 Omakotitontin Metsämaa 609-38-5-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 22.08.2025

§ 90 Omakotitontin Metsämaa 609-38-6-4 vuokrasopimuksen uusiminen, 22.08.2025

§ 91 Omakotitontin Metsämaa 609-38-6-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 22.08.2025

§ 92 Omakotitontin Metsämaa 609-38-6-9 vuokrasopimuksen uusiminen, 22.08.2025

§ 93 Vuokratun tilan 609-430-35-109 myyminen Huvilajuovalta, 22.08.2025

-
- § 96 Omakotitontin Metsämaa 609-38-37-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 25.08.2025
§ 97 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-6 vuokrasopimuksen uusiminen, 25.08.2025
§ 98 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-12 vuokrasopimuksen uusiminen, 25.08.2025
§ 99 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-7 vuokrasopimuksen uusiminen, 25.08.2025
§ 100 Omakotitontin Metsämaa 609-38-30-1 vuokrasopimuksen uusiminen, 25.08.2025
§ 101 Omakotitontin Metsämaa 609-38-37-2 vuokrasopimuksen uusiminen, 25.08.2025

Yksikön päällikkö, tilayksikkö

Hankintapäätös:

§ 31 Itä-Porin päiväkotia, AV-tuotteiden hankinta, 21.08.2025

§ 32 Pihlavan Ent. koulun, lämpökeskus, purkutyöt, 25.08.2025

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 30 Tilojen vuokraus Noormarkun taiteilijatalosta H108, 18.08.2025

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.